

Илья Мельников
ВАЗ. Советы автолюбителю

ВАЗ –

ВАЗ

СОВЕТЫ АВТОЛЮБИТЕЛЮ

НЕИСПРАВНОСТИ
ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ
О ЧЕМ ГОВОРЯТ ПИСКИ, СКРИПЫ
В ДАЛЬНЕЙ ДОРОГЕ
СОВЕДУЮТ БЫВАЛЫЕ
ПОЛЕЗНЫЕ МЕЛОЧИ



Аннотация

Прочитав эту книгу, Вы не узнаете о машине все, но Вы будете знать все о том, как выйти из сложного положения в дороге, как избежать крупных материальных затрат на ремонт автомобиля и продлить срок службы его важнейших агрегатов, на что обратить внимание при покупке и, соответственно, продаже подержанной автомашины.

Книга написана в форме практических советов и рекомендаций по сотням больших и малых проблем, перед которыми обстоятельства ставят автолюбителя ежедневно. Использование хотя бы одного самого "пустякового" совета сполна окупит ваши затраты на ее приобретение.

Илья Мельников ВАЗ. Советы автолюбителю

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОКУПКЕ

ЧТО ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ К АВТОМОБИЛЮ

К каждому новому автомобилю в обязательном порядке прикладываются сервисная книжка, инструкция завода-изготовителя по эксплуатации автомобиля, перечень необходимого инструмента и принадлежностей, два комплекта ключей, в которые входят ключ от замка зажигания и ключ от двери водителя и крышки багажника.

ЧТО ВХОДИТ В ПРЕДПРОДАЖНУЮ ПОДГОТОВКУ АВМОБИЛЯ

Автомобиль, прошедший предпродажную подготовку, должен быть чистым, исправным, полностью заправленным маслом, охлаждающей и тормозной жидкостями. Уровень и плотность электролита в аккумуляторной батарее также должны соответствовать требованиям, изложенным в инструкции завода-изготовителя автомобиля.

Следы консервационной смазки на хромированных деталях, мелкие вмятины и царапины на кузове, трещины на стеклах осветительных приборов или механические повреждения шин колес не допускаются. При покупке автомобиля полезно нагнуться и посмотреть на площадку под автомобилем при работающем двигателе. На полу не должно быть следов течи масла, жидкостей, топлива.

НА ЧТО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ПРИ ПОКУПКЕ ПОДЕРЖАННОЙ МАШИНЫ

Особое внимание обратите на состояние кузова, стоимость которого превышает половину стоимости всего автомобиля. Внимательно осмотрите окраску кузова. По блеску, цвету, пятнам или местам подкраски легко обнаруживаются скрытые дефекты кузова. Если чистая вымытая поверхность кузова матовая, следовательно, автомобиль прослужил уже более 2 лет, так как цвет эмали меняется со временем. Обнаруженные на таком кузове отдельные блестящие места свидетельствуют о недавней подкраске автомобиля. Под этими поверхностями могут быть следы аварии или коррозии из-за небрежного ухода за автомобилем. Обнаруженные выпуклости металла кузова, следы старой краски под уплотнительными прокладками ветрового или заднего стекла свидетельствуют о ремонте и перекраске автомобиля.

КАК ОБНАРУЖИТЬ СЛЕДЫ АВАРИИ

Повреждения кузова, особенно при аварии, могут быть значительными, что нередко приводит к нарушению управляемости автомобиля. Это легко можно выявить по установке передних колес и их внешнему состоянию.

Если оба передние колеса повернуты внутрь или наружу, то это свидетельствует о слишком большом или малом их схождении. А если имеется разворот передних колес в стороны в вертикальной плоскости, то это свидетельствует о нарушении развала колес, что является характерным признаком прошедшей аварии.

Правильная установка управляемых колес – сложная и ответственная операция, которая требует специального оптического оборудования и высокой квалификации специалистов.

НАРУЖНЫЙ ОСМОТР

При наружном осмотре кузова автомобиля рекомендуется проверить надежность крепления капота, герметичность прилегания крышки багажника и дверей, легкость открытия их и закрытия, надежность работы замков дверей. Необходимо обратить внимание на рамки стекол, на фиксацию стекол в заданном положении, на петли дверей.

При исправном состоянии замков капот, крышка багажника, двери должны открываться и закрываться легко, без больших усилий, иметь равномерный зазор по периметру с кузовом. Следы ржавчины на петлях дверей и багажника, влаги на обивке салона, подтеки в нижних углах с внутренней стороны рамок стекол, на декоративных планках или в нижней части дверей свидетельствуют о нарушении герметичности кузова из-за старения или механических повреждений уплотнителей проемов багажника, дверей и других уплотнительных прокладок.

НА ЧТО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ В САЛОНЕ

При осмотре салона необходимо обращать внимание на состояние обивки, резиновых ковриков, накладок на педали, обшивки на сиденьях, на надежность крепления сиденья, на работу механизма регулировки и наклона спинки сиденья.

Разрывы и пятна на обивке, продавленные сиденья водителя являются характерными признаками подержанного автомобиля, а наличие мелких трещин на рулевом колесе свидетельствует о том, что автомобиль побывал в дорожно-транспортном происшествии, так как при сильном ударе пластмасса на рулевом колесе обычно трескается.

Механизмы продольного перемещения и наклона спинок сидений водителя и переднего пассажира должны работать плавно, без заедания и не иметь больших люфтов. При осмотре салона в обязательном порядке следует проверить состояние рулевого управления, опробовать действие педали управления дроссельной заслонкой карбюратора, педалей сцепления, тормоза, рычага переключения передач, работу стеклоподъемников.

КАК ПРОВЕРИТЬ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В исправности рулевого управления в какой-то мере можно убедиться, покачав рулевое колесо слева направо и справа налево при неподвижном автомобиле. Если при повороте рулевого колеса не будет ощущаться сопротивления до начала поворота колес автомобиля, следовательно, его люфт превышает норму, что недопустимо при эксплуатации автомобиля.

На всех легковых автомобилях передачи в коробке передач (раздаточной коробке) автомобиля ВАЗ-2121 "Нива" должны включаться легко и без заеданий. Если какая-либо передача не включается, следовательно, в коробке передач (раздаточной коробке) имеются неисправности. При включении задней передачи и включенном зажигании на задней панели кузова должен загораться белый фонарь, сигнализирующий о движении автомобиля задним

ходом.

КАК ВЫЯВЛЯТЬ ДЕФЕКТЫ

При нажатии на педали с небольшим усилием не должно возникать шипящего звука или подозрительного шума, тугого их перемещения, трения о металл. Медленное утопание, например, тормозной педали или педали сцепления при резком нажатии на них – характерный признак износа манжет главного и колесных тормозных цилиндров и уплотнительных колец главного и рабочего цилиндров гидропривода выключения сцепления, а их «проваливание» признак попадания воздуха в тормозную систему и систему гидропривода сцепления.

Особое внимание обращайте на герметичность системы гидропривода тормозов. Утечку тормозной жидкости из системы гидропривода тормозов можно обнаружить при сильном нажатии на тормозную педаль в течение нескольких секунд. Тормоза автомобилей имеют два контура, т. е. отдельный гидропривод на передние и задние колеса от одного главного тормозного цилиндра. О наличии утечки жидкости в одном из контуров будет свидетельствовать горение контрольной лампочки с красным светофильтром на щитке приборов.

КАК ПРОВЕРИТЬ ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ

Исправность вакуумного усилителя тормозов автомобилей ВАЗ всех моделей (кроме моделей ВАЗ-2101, -2102, -21011, «Жигули», которые не имеют вакуумного усилителя) можно проверять следующим образом. Нажмите на тормозную педаль при неработающем двигателе 5-6 раз, затем оставьте ее нажатой до середины ее хода и пустите двигатель. По мере увеличения подачи топлива при нажатии на педаль управления дроссельной заслонкой при исправном усилителе педаль тормоза опустится ниже к полу с увеличением частоты вращения коленчатого вала двигателя. Если этого не происходит, следовательно нарушена герметичность соединений или неисправен вакуумный усилитель тормозов.

КАК ПРОВЕРЯТЬ СИСТЕМУ СИГНАЛИЗАЦИИ И ОСВЕЩЕНИЯ

Исправность приборов системы освещения и сигнализации необходимо проверять при различных положениях переключателей. При включении переключателя указателей поворота и включенном зажигании лампы сигнализации поворота должны гореть мигающим светом. Задние фонари должны обеспечивать хорошее освещение номерного знака. Лампы фар при включении должны гореть ярким светом. Стеклоочиститель должен обеспечивать постоянный и прерывистый циклы работы и при неработающем двигателе. Лампы сигнала «стоп» в задних фонарях должны загораться при нажатии на тормозную педаль.

НА ЧТО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ПРИ ОСМОТРЕ НИЗА АВТОМАШИНЫ

При проверке необходимо убедиться, нет ли течи масла из-под пробки сливного отверстия картера двигателя, из-под прокладки поддона картера двигателя, тормозной жидкости из передних и задних амортизаторов, из рабочего цилиндра привода выключения сцепления, колесных цилиндров переднего и заднего гидропривода тормозов, трансмиссионного масла из контрольной (заливной) и сливной пробок коробки передач и контрольной (заливной) и сливной пробок картера ведущего моста. Внимательно осмотрите гидропривод сцепления, тормозов, гидравлические амортизаторы. Подтекание масла и технических жидкостей во всех соединениях и плоскостях разъема не допускается.

Днище кузова, а также поверхности агрегатов и узлов автомобиля должны быть сухими.

Обратите внимание, не покрыты ли коррозией внутренние поверхности крыльев, пороги кузова и нет ли механических повреждений, вмятин, трещин, скручиваний, погнутостей рулевых тяг, нижних рычагов подвески и их шаровых опор, карданных валов, нижних и верхних реактивных штанг, поперечной штанги, тормозных шлангов, трубопроводов, а также других конструктивных элементов низа автомобиля, оболочек и тросов стояночного тормоза, кронштейнов крепления амортизаторов и т. п. Погнутости рулевых тяг, тормозных трубопроводов и рычагов подвески совершенно недопустимы.

ПРОВЕРКА ГЛУШИТЕЛЯ

Проверяя автомобиль снизу, не будет лишним осмотреть состояние деталей системы выпуска отработавших газов. Все соединения выпускного трубопровода двигателя с приемными трубами глушителя, газоприемником, дополнительным глушителем, основным глушителем должны быть герметичными, без следов копоти, указывающей на пропуск отработавших газов.

Соединительные хомуты и кронштейны с резиноканевыми ремнями, поддерживающие дополнительный и основной глушитель и его трубы, не должны иметь повреждений, погнутостей, трещин и т. п. В стенках приемных и выходных труб газоприемника, корпусах основного и дополнительного глушителей не допускается наличие отверстий – "прогаров", через которые отработавшие газы выходят наружу. Гайки болтов крепления соединительных хомутов должны быть затянуты до отказа.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ПОДШИПНИКОВ КОЛЕС

Если нет подъемника и эстакады, то для этой цели используйте домкрат. Для проверки ведомых колес положите одну руку сверху, а другую снизу на поддомкращенное колесо и покачайте его от себя и к себе, т. е. в плоскости, перпендикулярной к оси вращения колеса. Колесо не должно свободно качаться. Допускается очень небольшой, слегка ощутимый осевой зазор (не более 0,7 мм). Свободное покачивание колеса является характерным признаком увеличенного осевого зазора ступицы на цапфе, что отрицательно сказывается на износе подшипников и шин колес. Имейте в виду, что чрезмерно тугое покачивание колеса также свидетельствует о неправильной регулировке или заклинивании подшипников.

Для проверки состояния подшипников ведущего колеса необходимо также поддомкратить колесо, выключить стояночный тормоз и включить первую или вторую передачи. Покачивая руками проверяемое колесо вперед и назад по ходу движения автомобиля до ощутимого сопротивления проворачиванию, убедитесь, нет ли большого расстояния между двумя крайними его положениями. При исправном состоянии подшипников ведущих колес радиальный люфт должен быть незначительным (не более 0,08-0,1 мм).

ПРОВЕРКА ПОДКАПОТНОГО ПРОСТРАНСТВА

Под капотом обратите внимание в первую очередь на внешнее состояние двигателя. Он должен быть чистым, без наружных подтеков масла. При потеках масла двигатель быстро покрывается слоем пыли, которая, прилипая и пригорая к его поверхности, образует теплоизоляционную корку, что вызывает перегрев двигателя, особенно в летний период эксплуатации, потерю мощности, увеличенный расход топлива и усиленный износ его деталей.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ СМАЗКИ

При внешнем осмотре системы смазки двигателя убедитесь, нет ли течи масла из-под

прокладок: крышки привода распределительного вала, крышки клапанного механизма, блока цилиндров, фильтра очистки масла, а также из пробки заливной горловины, через штуцер датчика указателя давления масла, из-под крышки маслоотделителя и через уплотнения маслоизмерительного щупа. Обнаруженные даже небольшие течи масла свидетельствуют о нарушении герметичности системы смазки из-за поврежденных прокладок или сальников либо ненадежных креплений, что недопустимо.

Уровень масла в картере двигателя проверяют при помощи щупа не раньше чем через 5-7 мин после остановки двигателя. Для проверки надо вынуть щуп, протереть его ветошью и снова вставить в гнездо до отказа. Затем вновь вынуть щуп и по следу масла на нем определить уровень масла в картере двигателя. Наличие следа масла между верхней и нижней метками щупа свидетельствует о нормальном его уровне.

Если масло светлое и на щупе через масляную пленку отчетливо видны риски отметок уровня масла, то оно пригодно для дальнейшей работы двигателя. Если масло темное или черное и риски плохо заметны, то оно должно быть заменено. Обнаруженные следы охлаждающей жидкости в масле – явный признак повреждения прокладки блока цилиндров.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

При осмотре системы охлаждения двигателя сначала следует проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Уровень охлаждающей жидкости должен быть не ниже отметки «МИН».

Крепление насоса, вентилятора должно быть надежным, осевой люфт вала насоса, погнутость лопастей вентилятора не допускается.

Подтекание охлаждающей жидкости через прокладку блока цилиндров, дренажное отверстие корпуса жидкостного насоса, сальник и манжеты, в местах соединений термостата с радиатором и насосом дюритовыми шлангами, особенно там, где их обжимают хомуты, через патрубки отвода и подвода жидкости в отопитель, а также через сливные краники (пробки) систем охлаждения и отопления не допускается.

Прогиб ремня привода вентилятора водяного насоса и генератора должен соответствовать прогибу, указанному в заводской инструкции по эксплуатации автомобиля. При этом ремень не должен иметь чрезмерного износа и следов масла.

КАК ПРОВЕРЯТЬ СИСТЕМУ ПИТАНИЯ

При проверке системы питания внешним осмотром необходимо сначала проверить ее герметичность. Рукой на ощупь убедиться в надежности крепления топливопроводов и приборов: воздушного фильтра, топливного насоса, карбюратора. Эти приборы должны быть герметичными и прочно укрепленными. В местах соединений карбюратора и топливного насоса с топливопроводами подтекание топлива не допускается.

Негерметичность соединения карбюратора с впускным трубопроводом обнаруживают по появлению около соединения пленки топлива, а также по следам копоти, откладывающейся вокруг неплотности при обратных вспышках, происходящих в карбюраторе во время пуска и прогрева холодного двигателя. Сомнительные места подтеканий топлива следует насухо протереть ветошью. После чего подтекания легко обнаруживаются благодаря способности топлива хорошо смачивать металл. На топливопроводах не должно быть вмятин, следов коррозии.

Детали привода (тяги, тросы) управления дроссельными и воздушной заслонками карбюратора должны перемещаться без заеданий.

КАК ПРОВЕРЯТЬ ПРИБОРЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

При проверке приборов электрооборудования проверяют состояние электропроводки,

распределителя зажигания, катушки зажигания, свечей зажигания, генератора, стартера, регулятора напряжения и реле заряда аккумуляторной батареи. Все перечисленные приборы должны быть чистыми, надежно закрепленными и не иметь повреждений, следов коррозии и грязи, а электропровода должны быть гибкими. Изоляторы свечей зажигания не должны иметь трещин, отколов, следов масла. Отсутствие изоляции или наконечников на проводах высокого напряжения не допускается. Карболитовая крышка распределителя зажигания должна быть чистой и сухой, без трещин и отколов.

ТРЕБОВАНИЯ К АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

Не забудьте внешним осмотром проверить надежность крепления аккумуляторной батареи в гнезде, состояние ее поверхностей, вентиляционных отверстий в пробках, крепление наконечников проводов на выводных клеммах и их состояние. Аккумуляторная батарея должна быть чистой, надежно закрепленной и не иметь на поверхности следов электролита и пыли. Обнаруженные на поверхности батареи следы электролита удаляют ветошью, смоченной в 10 %-ном растворе нашатырного спирта или соды.

Наконечники проводов должны быть исправными, надежно закрепленными на выводных клеммах, а открытые их поверхности смазаны тонким слоем технического вазелина или солидола.

Чтобы определить техническое состояние аккумуляторной батареи, рекомендуется проверить уровень и плотность электролита. Для проверки уровня электролита необходимо отвернуть пробки отверстий в крышках всех элементов аккумуляторной батареи. Взять в руку открытую с обоих концов тонкую (диаметром 4-5мм) стеклянную трубку длиной 100-150 мм и погрузить ее в электролит до упора в предохранительную сетку, которая закрывает пластины элементов аккумуляторной батареи. Плотнo зажав пальцем открытый конец трубки, вынуть ее из отверстия. Оставшийся в стеклянной трубке столбик электролита укажет высоту его уровня. Во всех элементах аккумуляторной батареи уровень электролита должен быть на 10-15 мм выше предохранительной сетки.

Плотность электролита в аккумуляторной батарее можно определить при помощи ареометра.

НА ЧТО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ В БАГАЖНИКЕ

Для осмотра следует открыть крышку багажника и внимательно осмотреть его внешнее состояние. Если вы обнаружите, что цвет краски внутри багажника не совпадает с цветом краски снаружи, следовательно автомобиль ремонтировали и перекрашивали, возможно, чтобы скрыть следы аварии.

Осмотрите топливный бак и убедитесь в надежности его крепления хомутом. На баке не должно быть вмятин, ржавчины. Прокладка пробки топливного бака должна быть без повреждений.

Остерегайтесь большого количества шпаклевки или мастики под резиновым ковриком пола багажника, где могут "скрываться" ржавчина или сварочные швы. Проверьте наличие и состояние запасного колеса, домкрата, комплекта водительского инструмента и принадлежностей.

Обратите внимание и на герметичность багажника. Наличие следов влаги или ржавчины в нижних углах пола – явный признак повреждения уплотнителя проема багажника.

КАК ПРОВЕРЯТЬ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИИ

В период прогрева двигателя следует убедиться в исправной работе системы выпуска отработавших газов. Прорыв газов через неплотные соединения патрубков выпускного

трубопровода с приемными трубами глушителя вы сразу обнаружите, нагнувшись к порогу кузова с правой стороны автомобиля и услышав характерные отрывистые звуки (хлопки). При работе двигателя не должно быть резко выделяющихся местных стуков и шумов.

После прогрева двигателя следует убедиться в отсутствии подтеканий топлива, масла и охлаждающей жидкости, правильности показаний контрольно-измерительных приборов. Выход черного дыма из глушителя обычно свидетельствует о некачественной регулировке карбюратора (слишком богатая смесь), а на автомобилях ВАЗ, кроме того, может быть и повышенный износ маслоотражательных колпаков клапанов. Обильная дымность отработавших газов с синеватым оттенком – характерный признак износа поршневых колец.

Прогретый двигатель должен работать плавно, без перебоев и стуков на всех режимах.

Затем надо медленно начать движение и во время движения автомобиля понаблюдать за показаниями указателей давления масла и температуры охлаждающей жидкости, спидометра, убедиться в исправности рулевого управления, тормозов, сцепления, коробки передач.

Исправное рулевое управление должно обеспечивать движение автомобиля по прямой на ровной дороге при постоянной скорости. На рулевом колесе не должно ощущаться явление "увода" автомобиля в сторону от прямолинейного движения.

При резком нажатии на педаль тормоза на большой скорости движения автомобиль не должен отклоняться в какую-либо сторону от прямолинейного движения, а все колеса должны быть заторможены одновременно.

Сцепление не должно пробуксовывать во включенном состоянии, а при нажатии на педаль сцепления должно выключаться полностью – не "вести". В этом случае должно обеспечиваться бесшумное переключение передач.

КАК ПРОВЕРЯТЬ НАЛИЧИЕ СТУКОВ И ШУМОВ

При движении автомобиля на небольшом уклоне не должно быть стуков в агрегатах трансмиссии. Убедиться в этом можно следующим способом. Если двигатель сначала остановить, а затем пустить его и увеличить частоту вращения коленчатого вала, то возникший стук в этом случае свидетельствует о неисправности трансмиссии.

Если при движении автомобиля на различных скоростях отсутствуют вибрации (шум) в передней подвеске, следовательно колеса правильно отбалансированы.

При движении автомобиля выполните несколько последовательных небольших поворотов. Появление большого крена кузова свидетельствует о неисправности амортизаторов.

КАК ПОДГОТОВИТЬ АВТОМОБИЛЬ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед началом эксплуатации автомобиля целесообразно проверить и убедиться, что уровень масел в картерах двигателя, коробки передач (раздаточной), ведущем мосту полностью соответствует требованиям заводской инструкции.

В обязательном порядке не забудьте проверить уровень тормозной жидкости в бачке гидропривода выключения сцепления, а также в бачке гидропривода тормоза, охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости доведите их до нормы.

Проверьте перед началом эксплуатации автомобиля гайки крепления дисков колес, а также давление воздуха в шинах колес.

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

Чтобы предохранить клеммы аккумуляторной батареи от окисления, полезно изготовить «защитные» кольца из фетра и пропитать их моторным маслом. Сняв наконечники проводов с клемм, протрите клеммы бензином и наденьте на них кольца.

При установке аккумуляторной батареи на автомобиль (если батарея снималась для зарядки или хранения) следите, чтобы провода были присоединены правильно, т. е. в соответствии с указанной полярностью на их наконечниках и клеммах батареи. Помните, положительная клемма больше отрицательной. Аккумуляторная батарея должна соединяться с положительной клеммой генератора только положительным проводом. Нарушение этих требований приводит к повреждению выпрямителя генератора.

КАК ПРАВИЛЬНО УСТАНОВИТЬ ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Установите на автомобиле щетки стеклоочистителя и проверьте работу стеклоочистителя на обоих режимах, обильно смочив водой ветровое стекло. При правильной работе стеклоочистителя щетки не должны ударяться об уплотнитель ветрового стекла. Если это происходит, необходимо поменять местами рычаги щеток относительно валиков. При правильном расположении рычагов обе щетки стеклоочистителя должны быть расположены горизонтально на одной линии и направлены в одну сторону. При исправной работе щеток и омывателя ветрового стекла струя жидкости должна попадать на стекло в верхние зоны секторов, описываемых щетками стеклоочистителя. В холодное время года перед включением стеклоочистителя обязательно проверьте, нет ли примерзания щеток к ветровому стеклу, чтобы исключить поломку не только щеток, но и электропривода стеклоочистителя.

Для работы омывателя ветрового стекла можно в летнее время применять чистую воду. При низких температурах окружающего воздуха до -25°C рекомендуется использовать только смесь жидкости НИИСС-4 (25-33 %) с водой.

ЧТО НУЖНО ПОМНИТЬ О БАГАЖЕ

На автомобиль не стремитесь нагружать багажа больше, чем это предусмотрено требованиями заводской инструкции. Обычно для легковых автомобилей масса груза с багажником, установленным на крыше автомобиля, не должна быть больше 50 кг. В противном случае перегрузка увеличивает преждевременный износ элементов передней подвески, износ шин, нарушает устойчивость автомобиля и т. п.

БОРЬБА С КОРРОЗИЕЙ НАЧИНАЕТСЯ С ПЕРВОГО ДНЯ

Перед началом эксплуатации, особенно нового автомобиля, дооборудуйте его брызговиками передних и задних колес. Это уменьшит загрязнение и коррозию соответствующих частей кузова. Купите в автомагазине и установите под поддоном двигателя защитный кожух, сделайте антикоррозионную защиту кузова и его элементов. Антикоррозионный препарат «Мовиль» рекомендуется нанести в скрытые полости автомобиля.

Днище кузова рекомендуется покрывать специальными битумными антикоррозионными мастиками.

Не забудьте выполнить рекомендации заводских инструкций по обкатке нового автомобиля и уделите особое внимание техническому обслуживанию в этом периоде, так как от этого во многом зависит дальнейший срок службы автомобиля.

НЕ ЛИШНЯЯ ЗАБОТА О РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЯХ

Необходимо на новом автомобиле:

вывернуть свечи зажигания и на резьбовую часть их нанести слой графитового порошка, что позволит без затруднений при необходимости заменить неисправную свечу в процессе эксплуатации;

снять и смазать тонким слоем смазки Литол посадочные поверхности тормозных барабанов, соприкасающиеся с полуосями заднего моста, резьбовые части амортизаторов, винтов, крепящих оптические элементы фар, подфарников и передних указателей поворотов.

Желательно также купить в автомагазине чехлы и оборудовать ими сиденья и подголовники, под ноги уложить специальные выпускаемые промышленностью резиновые поддоны; установить съемное наружное зеркало заднего вида при помощи специального приспособления и оборудовать автомобиль противотуманными фарами.

ЧТО НАДО ДЕЛАТЬ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ

Каждый раз перед поездкой необходимо:

осматривать автомобиль снаружи, чтобы убедиться, нет ли повреждений кузова, замков дверей, капота и багажника;

осматривать площадку под автомобилем, чтобы убедиться, нет ли следов подтекания масла, топлива, охлаждающей, тормозной и амортизаторной жидкости;

тщательно протирать номерные знаки, стекла автомобиля, приборы освещения и сигнализации, если они загрязнены.

Затем необходимо проверить уровень:

масла в картере двигателя, обратив внимание на качество масла;

охлаждающей жидкости в расширительном бачке (радиаторе);

О ЧЕМ ГОВОРЯТ СКРИПЫ, ПИСКИ, ДРУГИЕ ШУМЫ

ПОРШНЕВЫЕ СТУКИ

Трещина в поршне дает о себе знать звуком, который напоминает удар поленом по металлической плите. Если не принять срочных мер, поршень может разрушиться и полностью вывести двигатель из строя.

СТУК КОЛЕНВАЛА

1. Причина – смещение или задиры вкладышей подшипников из-за некачественной сборки либо неисправностей системы смазки.

Коленвал издает дробный звук, меняющийся по тону с частотой вращения. При низких оборотах звук низкий, при больших – высокий. Он усиливается при резком открытии дроссельной заслонки карбюратора и становится "грызущим".

2. "Бубнящий" звук при выключении сцепления свидетельствует в первую очередь о характере водителя – он любит энергичную езду, что приводит к смещению полукольца, фиксирующего на "Жигулях" коленвал двигателя от перемещения в осевом направлении. Требуется незамедлительный ремонт.

СВИСТ ИЛИ ПИСК ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ СЦЕПЛЕНИЯ

Износился выжимной подшипник сцепления. Это уже следствие другой дурной привычки: держать ногу на педали сцепления в ожидании зеленого света светофора.

«ТРАКТОРНЫЙ» ЗВУК ДВИГАТЕЛЯ

Износился распределительный вал двигателя. Эксплуатировать автомобиль можно до тех пор, пока хватает хода регулировочных болтов для установки зазора.

РОВНЫЙ ШЕЛЕСТЯЩИЙ ЗВУК

Ослабла цепь привода распределительного механизма. Цепь надо натянуть. Если шум не исчезнет, значит изношена цепь и звездочки. Некоторое время с этим дефектом можно мириться.

ПРЕРЫВИСТЫЙ СВИСТЯЩИЙ ЗВУК

Повреждена прокладка между глушителем и выпускным коллектором двигателя, прогорела выпускная труба или глушитель.

ДВИГАТЕЛЬ «ЗАТРОИЛ»

Выверните свечу из неработающего цилиндра.

1. Если свеча влажная, но не пахнет бензином, могла порваться прокладка головки блока, а в двигателе со сменными гильзами цилиндров – резиновые уплотнительные кольца. В этом случае на маслоизмерительном стержне могут быть водяные шарики, а из горловины радиатора могут идти пузырьки газа. Надо снимать головку блока и менять прокладку и кольца.

2. Если свеча сухая или в бензине, ее надо заменить, проверить, нет ли трещин в крышке распределителя и протереть ее насухо.

3. Цилиндр может работать плохо и в результате потери компрессии из-за прогорания выпускного клапана либо поломки или прогорания поршневых колец. Если прогорел клапан, некоторое время еще можно поехать. С неисправной поршневой группой ездить нельзя – прорыв газов в картер быстро окисляет масло, а сломанные поршневые кольца могут избороздить зеркало цилиндра.

РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ НАПОМИНАЕТ СДАВЛЕННОЕ КЛЕКОТАНИЕ

Этот звук возникает при преждевременном включении высшей передачи и сильном нажатии на педаль «газа». Максимальное давление в цилиндрах достигается раньше, чем поршни доходят до верхних мертвых точек, в результате чего происходят обратные удары по коленчатому валу. Такой режим работы чрезвычайно вреден для двигателя, поэтому надо немедленно переходить на нижнюю передачу.

СКРИП ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА

Скрип в такт с вращением колес требует немедленной проверки затяжки гаек или болтов крепления колес. (Виновником скрипа может быть и декоративный колпак на колесе.)

ГЛУХОЙ СТУК ПРИ ПОВОРОТЕ

Это симптом ослабления крепления рулевой колонки, ослабления затяжки подшипников рулевой колонки или рулевой сошки, увеличения зазора в рулевом механизме или люфта в рулевых тягах.

ГЛУХОЙ СТУК ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Ослаблена затяжка болтов крепления тормозного щита (суппорта) или появился люфт в шарнирах реактивной штанги.

СВИСТ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Опасный износ тормозных накладок.

УДАР ПРИ НАЖАТИИ НА ПЕДАЛЬ ГАЗА

Необходимо проверить крепление двигателя и коробки передач, затяжку стремянок рессор.

УДАР ПРИ БОКОВОМ НАЕЗДЕ НА ПРЕПЯТСТВИЕ

Надо проверить зазоры в подшипниках передних колес и рулевых тягах.

СКРИП В ТАКТ НЕРОВНОСТЯМ ДОРОГИ

1. Ослаблена затяжка сайлент-блоков передней подвески или рессорных втулок. Если слышно похрустывание, это свидетельствует об износе сайлент-блоков.

2. Стук на неровностях дороги говорит об ослаблении крепления амортизатора, а общий сильный шум при переезде колдобин говорит о необходимости заменить или подтянуть шарниры подвески.

ЗВУКИ, ОПЕРЕЖАЮЩИЕ ВРАЩЕНИЕ КОЛЕС

Быстрее всего сигнализируют о начавшемся разрушении подшипников.

ЗВУКИ В ТАКТ ВРАЩЕНИЮ КОЛЕС

Цоканье издает камень, застрявший в протекторе, или металлический предмет, воткнувшийся в покрышку.

Скребущий звук подсказывает водителю, что лопнула или соскочила стяжная пружина тормозных колодок, начал разрушаться подшипник. Если звук напоминает езду по щебню, подшипник разрушен основательно.

Шлепанье можно услышать, если отслоился протектор шин или шины изношены неравномерно.

Звенит при проезде колдобин в асфальте разжимная планка стояночного тормоза при большом люфте в приводе.

ВИБРАЦИЯ

Самый вероятный виновник – карданный вал.

Вибрация на малой скорости или при разгоне ощущается, когда разрушаются игольчатые подшипники карданных шарниров. Вибрация, которая появляется только на определенной скорости, указывает на ослабление крепления фланцев карданной передачи. В этом случае, а также при разрушении подшипников карданной передачи при включении первой скорости раздается щелчок. Вибрация при движении на любых скоростях требует проверки промежуточной опоры, которая могла сместиться.

Случается, что вибрация появляется и сама же пропадает. Это объясняется ослаблением крепления двигателя, коробки передач к картеру сцепления или картера сцепления к двигателю.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО ПРИХОДИТСЯ ДЕРЖАТЬ С УСИЛИЕМ

Если автомобиль приходится удерживать на дороге с усилием, это означает, что

давление воздуха в шинах передних колес неодинаково. Проверьте давление в переднем колесе с той стороны, куда тянет машину.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ ДРОЖИТ

Опасный симптом. Дрожание вызвано дефектом покрышки переднего колеса – отслоением протектора, разрывом корда, образованием «лысины». Другими причинами дрожания могут быть разбалансировка передних колес либо деформация тормозного диска.

МАШИНУ УВОДИТ

1. Прокол заднего колеса. В этом случае машина как бы рыскает, а на поворотах возникает ощущение заноса автомобиля.

2. Поломана стяжная пружина тормозных колодок переднего колеса.

МАШИНУ УВОДИТ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Если вы не мыли машину снизу и не переезжали глубокий ручей, значит, потек тормозной цилиндр переднего колеса в барабанных тормозах или заклинило поршень тормозного цилиндра в дисковых тормозах.

В ДАЛЬНЕЙ ДОРОГЕ

КАК РАЗМЕСТИТЬ БАГАЖ

При установке багажника на крыше автомобиля необходимо тщательно закрепить при помощи скоб и болтов специальные лапки багажника в водосточных желобах.

Размещение перевозимого груза на багажнике должно соответствовать требованиям Правил дорожного движения. На крыше автомобиля рекомендуется укладывать легкие, объемные вещи, а во внутреннем багажнике автомобиля более тяжелые. Все предметы багажа должны быть прочно закреплены на багажнике. Для крепления багажа может быть использовано простое приспособление, представляющее собой пучок резиновых шнуров со стальными крючками на концах, соединенных в центре металлическим кольцом, которое имеется в продаже, а также обычные веревки или шнуры.

КАК ПОДСОЕДИНЯТЬ БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Довольно часто автолюбители используют прицепы к автомобилям. Чтобы соединить прицеп с автомобилем, используют буксирное устройство, выпускаемое промышленностью.

Запрещается применять самодельные буксирные устройства. Буксирное устройство следует подсоединять к автомобилю так, чтобы высота центра шарового пальца над поверхностью дороги была не менее 350 мм при нагруженном автомобиле и не более 525 мм при незагруженном.

При установке прицепа требуются правильное заземление и надежное подсоединение проводов прицепа к контактам штепсельного разъема автомобиля. Буксирное устройство должно крепиться к автомобилю в местах, где кузов имеет достаточную прочность, способом подсоединения, рекомендованным заводской инструкцией по эксплуатации автомобиля.

КАКИЕ ЗАПЧАСТИ ВЗЯТЬ С СОБОЙ

Необходимо проверить наличие на автомобиле запасного колеса, домкрата, полного

комплекта водительского инструмента, буксирного троса, сигнальных щитков или флажков, огнетушителя, средств безопасности, применяемых при аварийной остановке автомобиля в пути, а также иметь карту дорог, перечень станций технического обслуживания.

Перед дальней поездкой рекомендуется взять с собой дополнительно: ремень привода вентилятора, катушку зажигания, конденсатор, 2-3 свечи зажигания, регулятор напряжения, 1-2 свечных провода высокого напряжения и 1-2 провода низкого напряжения, крышку, ротор и контакты прерывателя-распределителя, угольные щетки для генератора и стартера, комплект предохранителей, 2-3 лампочки, переносную лампу, диафрагму топливного насоса, поплавков карбюратора, 5-литровую канистру с бензином, воронку, шланг с грушей для заливания бензина, 2-3 гайки на колеса, тормозной шланг, 0,5 л тормозной жидкости, камеру и запасные золотники, полоски старой камеры, куски шлангов различного диаметра с хомутами, прокладку головки цилиндров, мешок или канистру для воды, наждачную бумагу и изоляционную ленту, 1-2 метра обвязочной проволоки. Примерный перечень запасных частей и принадлежностей, приведенный выше, пополняется в зависимости от характера выбранной поездки, ее расстояния, наличия на трассе станций технического обслуживания или автомагазинов, а также с учетом технического состояния автомобиля.

НЕ ЗАБУДЬТЕ МЕДИЦИНСКУЮ АПТЕЧКУ

Каждый автолюбитель, отправляющийся в дальнюю поездку, должен проверить медицинскую аптечку и доукомплектовать ее при необходимости медикаментами и принадлежностями для оказания первой помощи при несчастных случаях, снятия болевых или неприятных ощущений, а также медикаментами, рекомендованными врачом кому-либо из участников поездки или путешествия. Не забудьте проверить сроки годности медикаментов.

Для обработки мелких порезов, ссадин и царапин, возникших в поездке, целесообразно иметь дополнительно клей БФ-6 в тубике. Его наносят на кожу и он образует эластичную пленку, которая надежно защищает рану от загрязнения. Термометр, тупоконечные ножницы, перевязочные материалы, марлевые стерильные бинты, перевязочные пакеты – все это может пригодиться в дальней поездке.

КАК ПРОВОДИТЬ КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ В ПУТИ

Если поездка совершается на большое расстояние, то на продолжительных остановках полезно провести контрольный осмотр автомобиля.

Сразу же после остановки автомобиля рекомендуется рукой на ощупь проверить: степень нагрева ступиц колес и тормозных барабанов, карданов, картера коробки передач (раздаточной коробки), картера ведущего моста. При этом нагрев считается допустимым, если рука выдерживает продолжительное прикосновение.

Если температура проверяемых агрегатов и узлов будет выше, требуется их ремонт на ближайшей станции технического обслуживания.

Затем следует очистить от грязи (снега) номерные знаки, стекла заднего фонаря, указателей поворота, фар с подфарниками, ветровые стекла и стекла дверей автомобиля. Убедиться, нет ли течи масла и топлива, охлаждающей, тормозной и амортизационной жидкостей. Проверить уровень масла в картере двигателя и охлаждающей жидкости в расширительном бачке (радиаторе) и при необходимости дозаправить их. Проверить наличие и затяжку гаек крепления колес, состояние подвески (рычагов, амортизаторов, пружин, шаровых шарниров, стабилизатора поперечной устойчивости), тяг рулевого управления, давление воздуха в шинах колес. На наружной поверхности шин не должно быть глубоких порезов, вздутостей, застрявших посторонних предметов (гвоздей, стекол).

Убедиться в исправности стоп-сигнала, указателей поворота и заднего фонаря. Неисправности, обнаруженные контрольным осмотром, необходимо устранить.

КАКОЙ ОГнетуШИТЕЛЬ НАДЕЖНЕЕ

Порошковые ненадежны. Пенный огнетушитель боится мороза. Так что лучше всего – углекислотный.

Лучшее место для огнетушителя – перед сидением водителя.

КАКИМ ДОЛЖЕН БЫТЬ ШЛАНГ ДЛЯ БЕНЗИНА

Длиной около 1,5 м с внутренним диаметром не менее 15 мм, лучше всего прозрачный.

Шланг должен быть бензостойким, иначе вас ожидают неприятные последствия: засорение бензопровода или жиклеров карбюратора, "залипание" иглы поплавковой камеры карбюратора или клапанов топливного насоса.

КАКАЯ СКОРОСТЬ НАИБОЛЕЕ ЭКОНОМИЧНА

Установлено, что наиболее экономичные условия работы двигателя обеспечиваются при движении автомобиля со средней скоростью, соответствующей 2/3 от максимальной.

КАК МОЖНО СЭКОНОМИТЬ ТОПЛИВО

Опытные водители применяют импульсивное движение автомобиля, при котором автомобиль разгоняют на высшей передаче до определенной скорости, а потом движутся накатом. Во время разгона расход топлива будет больше, зато потом сократится и общий расход топлива будет меньше, чем при равномерном движении.

КАКИМ ДОРОГАМ ОТДАВАТЬ ПРЕДПОЧТЕНИЕ

Дорожные условия принято делить на три группы ровности. К первой относятся дороги с усовершенствованными покрытиями в хорошем состоянии, к третьей – низшие типы покрытий и грунтовые, а также дороги первых двух групп в изношенном состоянии, во второй группе дороги средней ровности самых разных покрытий. При езде по дорогам первой группы ресурс автомобиля и шин до капремонта составляет 100%, по дорогам третьей группы – 50-60%. Расход топлива возрастает в обратной пропорции: чем хуже дорога, тем больший расход бензина. Решайте сами: ехать по хорошей дороге или глотать пыль, жечь бензин, укорачивая при этом и ресурс автомобиля.

КАК ПРЕОДОЛЕТЬ СЛОЖНЫЙ УЧАСТОК ДОРОГИ

Если впереди грунт мягкий, надо снизить давление воздуха в шинах до 0,08-0,1 МПа, а при длительном движении по мягкой дороге установить давление 0,12 МПа. При высоком давлении шина деформирует грунт, что в свою очередь повышает сопротивление качению и при недостаточном коэффициенте сцепления может вызвать буксование.

МОЖНО ЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОПЛИВО С БОЛЕЕ НИЗКИМ ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ

Не следует использовать топливо, не рекомендованное заводом-изготовителем. Применение топлива с низким октановым числом, например, бензина А-76 вместо АИ-93, или смешивание при заправке приводит к ненормальному сгоранию рабочей смеси в цилиндрах двигателя, к так называемой детонации. Признаки детонации: звонкий металлический стук, повышение дымности из глушителя, перегрев двигателя, увеличивается

расход топлива. Временно можно попытаться устранить детонацию установкой более позднего зажигания с помощью октан-корректора. В этом случае указательную стрелку октан-корректора надо переместить на одно-два деления в сторону «минус». Если детонация продолжается, топливо надо заменить, иначе могут прогореть поршни, клапаны, появиться другие неприятности.

ГДЕ ВЗЯТЬ ДИСТИЛЛИРОВАННУЮ ВОДУ

Ответ самоочевиден: купить. А если по каким-либо причинам это нельзя сделать? Источником дистиллированной воды может быть домашний холодильник, где она получается при оттаивании «шубы» в холодильной камере. Только собирать ее надо в эмалированную посуду. Можно воспользоваться и дождевой водой – только за пределами города и если она не стекла с железной крыши: соли железа – первый враг аккумулятора, ржавеющая сталь дистиллированную воду не портит.

ЧТО ДЕЛАТЬ С ОТКАЗАВШЕЙ СВЕЧОЙ

Положите ее боком в ацетон на полчаса (важно, чтобы ацетон не проник внутрь), а потом прокалите на некопящем пламени горелки до тех пор, пока над свечой не исчезнет белый язычок пламени. Нельзя удалять нагар медной или алюминиевой проволокой – после такой «чистки» на поверхности изолятора остаются частицы металла, шунтирующие искровой промежуток. Для чистки свечи лучше использовать твердую деревянную палочку или зуб пластмассовой расчески.

ЕСЛИ В ДОРОГЕ ОТВАЛИЛОСЬ КОЛЕСО

Не так редко можно увидеть на дороге автомобиль ВАЗ с отпавшим передним колесом из-за поломки нижнего рычага подвески в месте крепления шаровой опоры. Автомобиль в таком случае обычно приходится доставлять к месту ремонта в кузове грузового автомобиля или буксировщиком со специальным приспособлением, вывешивающим передние колеса.

Когда такое случилось, можно выйти из положения без посторонней помощи следующим образом.

Надо снять две П-образные скобы, притягивающие стабилизатор поперечной устойчивости, и выпрямить молотком. Чтобы стабилизатор не стучал в дороге, его надо крепко привязать, а лучше снять. Затем надо демонтировать амортизатор, а на освободившиеся шпильки на рычаге надеть и закрепить гайками полученные пластины.

Шаровую опору необходимо прикрепить к рычагу через оставшееся отверстие в рычаге и отверстия в пластинах. Болты будут иметь небольшой перекосяк, обеспечивающий хороший натяг. Для надежного стопорения надо навернуть на болты дополнительные гайки.

По хорошей дороге после такого ремонта можно проехать не одну сотню километров.

КАК ОТРЕМОНТИРОВАТЬ КРАН ОТОПИТЕЛЯ В ДОРОГЕ

1. Кран отопителя на автомобиле может потечь в любой сезон, и не всегда возле мастерской или дома. Если в дальней дороге потек кран отопителя на автомобиле ВАЗ, то при наличии лейкопластыря и пластмассового стаканчика (30 мл), которые есть в медицинской аптечке, можно устранить течь антифриза в салон и не выключать отопитель. Закрыв кран отопителя, надо отвернуть винт в его торце и снять с крана поворотный рычажок вместе с тросиком. Затем нужно плотно и ровно обмотать корпус крана в несколько слоев лейкопластырем, открыть кран для прохода жидкости и поверх него быстро надеть пластмассовый стаканчик, обрезав его край на 8 мм. Чтобы стаканчик надежно держался на корпусе, не пропуская антифриза, нужно закрепить его тонкой проволокой подобно пробке

на бутылке с шампанским.

2. При выходе из строя крана в системе отопления автомобилей ВАЗ в пути, в крайнем случае, чтобы антифриз не вытекал через кран в салон, можно надеть на кран подходящий резиновый колпачок или обмотать его полоской ткани, промазанной клеем. Проблему ремонта крана можно решить простым путем, не разбирая его и не делая никаких новых деталей. При поврежденной диафрагме антифриз вытекает через центральное отверстие на крышке крана и через две боковые прорези. Поставив привод крана в положение "Открыто", надо запаять все три отверстия. Кран стал абсолютно герметичным, но постоянно открытым. Зимой интенсивность отопления салона регулируется открытием воздушной заслонки, что вполне достаточно. Летом до замены крана новым, нужно перекрыть доступ антифриза в радиатор отопителя, зажимая подводящий шланг самодельным зажимом.

СЛОМАЛСЯ ШТУЦЕР НА РАДИАТОРЕ

В автомобиле ВАЗ при попытке слить охлаждающую жидкость может быть сломан штуцер на радиаторе. Но спасение можно найти тут же под рукой. Через окно в обод колеса снимите с тормозного цилиндра защитный резиновый колпачок, которым герметично закрывается отверстие.

СЛОМАЛАСЬ ПРУЖИНА ВЫПУСКНОГО КЛАПАНА БЕНЗОНАСОСА

Если сломалась в дороге пружина выпускного клапана бензинового насоса ВАЗ-2102, вполне подходящую замену ей можно сделать из пружины от шариковой ручки. Понадобится лишь немного увеличить ее в диаметре и откусить от нее необходимый по длине кусок.

РЕМОНТ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ БАЧКОВ

Поврежден полиэтиленовый бачок в системе охлаждения, бачок стеклоомывателя и др. Его можно отремонтировать путем заплавки трещин, используя в качестве припоя кусочки полиэтилена. Заплавляют обычным электрическим паяльником или нагретой на огне отверткой (обязательно очищенной от грязи и масла).

КАК УСТРАНИТЬ ТРЕСК РАДИОПРИЕМНИКА

Со временем автомобильные радиоприемники начинают издавать треск. Причина этого треска кроется в плохом контакте в регуляторе громкости или расшатывании звеньев антенны.

1. Для восстановления контакта обычно разбирают регулятор громкости, протирают спиртом его подшипник и смазывают маслом. Но можно обойтись и без разбора регулятора. В этом случае вынимают шкалу радиоприемника и надевают на ось регулятора мягкую трубку, предварительно заполненную спиртом или одеколоном. Свертывая трубку со свободного конца, выдавливают жидкость в регулятор. Через некоторое время, когда она испарится, таким же образом вводят в регулятор немного смазочного масла, поворачивая его ось. Как только регулятор достаточно смажется, треск исчезнет.

2. Устранить треск от расшатанной антенны можно обжатием ее в местах соединений. Это делается легкими ударами боковой кромки зубила по окружности каждого звена.

ПЕРЕГОРЕЛ МОТОР СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ

Сначала отсоединяют тягу от мотора-редуктора (закрепив ее, чтобы она не болталась). Затем, используя, к примеру, обычную бельевую резинку, подтягивают щетки в левое

положение. К рычагу правой щетки привязывают прочный шпагат, пропускают его в форточку. Пассажир может очищать стекла, потягивая за концы шпагата.

РЕМОНТ КЛАПАНА БЕНЗОНАСОСА

Одной из причин отказа в работе бензинового насоса автомобилей ВАЗ является износ верхней части стойки, вследствие чего перекашивается перекрывающая пластина клапана. Если это произошло в пути, предлагается следующий способ устранения неисправности. Кусочек фольги (можно жести от консервной банки) свертывается в виде трубочки и надевается на стойку.

По возвращении домой нужно просверлить в стойке отверстие диаметром 2,5 мм, нарезать резьбу М3, сделать зенковкой углубление на торце и ввернуть винт с потайной головкой. Стойку можно восстановить, напрессовав на нее тонкостенную стальную трубку. Собранный таким образом насос обеспечит пробег не одной тысячи километров без неисправностей.

ПОЕЗДКА В ДОЖДЬ

В начале дождя, когда дорога еще не промокла, снижают скорость движения, так как при необходимости торможения это сделать будет трудно. Под колесами автомобиля появляется каша из пыли и его движение по любой дороге, в том числе по гладкому асфальту, небезопасно. Скольжение задних колес в таких ситуациях наступает уже при скорости 50 км/ч.

Спуски преодолевают на низших передачах и с притормаживанием автомобиля двигателем. Резкое движение и повороты на спусках могут привести к заносу либо опрокидыванию автомобиля.

ВОДНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

Для преодоления водных препятствий вброд предварительно разведывают глубину реки, твердость дна, пути съезда и въезда. Необходимо, чтобы вода не заливала распределитель, свечи, генератор, стартер. Для успешного преодоления брода включают первую передачу и медленно въезжают в воду. Затем увеличивают число оборотов коленчатого вала двигателя до средних и выдерживают равномерную скорость на всем участке водного пути. В момент выезда на берег плавно увеличивают обороты двигателя автомобиля, чтобы успешно преодолеть береговую полосу. После переправы просушивают тормозные накладки, несколько раз слегка притормозив автомобиль.

МАШИНА ПРИ ПЕРЕЕЗДЕ РЕКИ ЗАГЛОХЛА

Если приборы зажигания сухие, посмотрите: не идут ли из выпускной трубы пузыри? Если идут, то завести мотор несложно. Пригодится обыкновенный шланг для перекачки бензина. Вставьте его в глушитель на 20-30 см, выведите наружу и привяжите к бамперу – вот и все.

В ДОРОГЕ ВАС ЗАСТАЛА ЗИМА

Следует помнить, что трогать автомобиль с места на зимней скользкой дороге нужно особенно плавно, без рывков, не допуская пробуксовки колес. Если машина начала буксовать, следует попытаться тронуться с места, подав ее сначала немного назад, а затем вперед. А если и такой прием не поможет, то «дергать» автомобиль не следует, а подсыпать под колеса немного песка, подложить ветки или другой материал, который можно найти

поблизости. Полезно возить на период зимней эксплуатации машины немного песка в багажнике.

Двигаясь по укатанной дороге, нельзя наезжать на запорошенную снегом неукатанную обочину, так как автомобиль может резко занести. После снежной метели порой образуются небольшие сугробы. Преодолевать их следует с ходу и под прямым углом, не переключая передачи, не делая поворотов и не уменьшая оборотов коленчатого вала. Заснеженные участки протяженностью более 10 м лучше всего преодолевать на пониженной передаче.

В выборе скорости движения следует учитывать то обстоятельство, что тормозной путь на скользкой дороге по сравнению с сухой увеличивается в несколько раз, и поэтому держаться надо от впереди идущего автомобиля на расстоянии большем, чем предусмотрено правилами.

В гололедицу надо двигаться на пониженных скоростях. Тормозить лишь при крайней необходимости и преимущественно двигателем, не выключая сцепления, путем плавного уменьшения оборотов коленчатого вала. Для предупреждения бокового заноса автомобиля нельзя допускать резких поворотов рулевого колеса, резких изменений скорости движения, тормозить на поворотах и закруглениях. В случае появления заноса автомобиля следует прекратить торможение и быстро, но не резко повернуть рулевое колесо в сторону заноса, а затем, как только автомобиль выровняется, плавно вернуть руль в первоначальное положение.

СОВЕТУЮТ БЫВАЛЫЕ

КАК СНЯТЬ ПОДДОН

Для того чтобы приподнять двигатель автомобиля ВАЗ для снятия поддона, можно использовать штатный домкрат. Его надо перевернуть вверх и упереть подвижной частью в брус, положенный поперек смотровой ямы или эстакады, а пяткой – в защитный кожух коробки передач.

ПОДАТЛИВАЯ КРЫШКА РАСПРЕДВАЛА

Пластмассовая крышка, закрывающая на двигателе ВАЗ-2105 ременный привод распределительного вала, крепится в трех местах. При проверке натяжения ремня самое сложное – отвернуть, а потом завернуть левый со стороны радиатора болт. Эта работа упростится, если вместо овального отверстия в крышке сделать длинный паз. Достаточно ослабить болт – и крышка снимается вверх.

ПРОТИБУКСОВОЧНЫЕ БРАСЛЕТЫ

Их можно изготовить из дюритового шланга диаметром 8-14 мм и контрольной проволоки (троса) диаметром 1,5 мм. Их количество на каждом ведущем колесе автомобиля может быть от двух до четырех. При установке грунтозацепов на колесо проволоку (трос) продевают через окно в диске (если их нет, то через просверленные отверстия), а концы ее скрепляют любым надежным способом.

ВОРОНКА ДЛЯ ЗАЛИВА ТОПЛИВА

В качестве воронки для залива топлива в бензобак можно использовать пластмассовую бутылку, вырезав в ней отверстие ближе к дну бутылки.

КАК ПРЕДОТВРАТИТЬ ПОПАДАНИЕ ПЫЛИ В ДВИГАТЕЛЬ

При езде по пыльным дорогам отверстие в дренажной трубке на впускной трубе быстро забивается пылью, которая попадает в двигатель. Поэтому на конец дренажной трубки следует надевать фильтр, в качестве которого можно использовать синтетическое волокно из старого воздушного фильтра автомобиля ВАЗ, намотав его в несколько слоев.

АСПИРИН ВМЕСТО КАНИФОЛИ

При проведении паяльных работ необходимо иметь канифоль, хлористый цинк и т. п. Если их нет, можно использовать обычный аспирин. С его помощью припой ПОС-61 надежно паяет стальные детали, проволоку из нихрома и других сплавов, не поддающихся обычной пайке.

БЕРЕЗОВАЯ КОРА ВМЕСТО РЕЗИНЫ

Бензомаслостойкую резину при изготовлении небольшой прокладки может временно заменить березовая кора, которая при стягивании обжимается и хорошо герметизирует соединение.

«СЛЮНЯВЧИК» ДЛЯ КАНИСТРЫ

Алюминиевые канистры емкостью 10л имеют существенный недостаток – при сливании бензин течет по наружной поверхности патрубка и боковой поверхности канистры на машину и на землю.

В этом случае достаточно вырезать из листа резины толщиной 5 мм кольцо внутренним диаметром 30 мм и наружным – 40 мм, надеть его на патрубок, приклеить клеем 88 и утечка бензина прекратится.

Можно сделать кольцо и из полихлорвиниловой изоляционной ленты (ПХЛ), намотав ее на патрубок.

В БАГАЖНИКЕ БУДЕТ СВЕТЛЕЕ

В автомобилях «Жигули» лампа освещения багажника расположена на его дальней стенке. При заполнении багажника он плохо освещается. Багажник будет освещаться хорошо, если лампу переместить на его крышку, закрепив фонарь в выштамповке возле замка при помощи самонарезающегося винта (шурупа), для которого следует просверлить отверстие. Провод к фонарю прокладывают внутри усилителя крышки.

КАК ОБНОВИТЬ ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

Поверхность выпускного коллектора со временем покрывается ржавчиной и придает двигателю неопрятный вид. В этом случае коллектор очищают металлической щеткой и обильно покрывают препаратом «Антикор», после чего запускают и прогревают двигатель. Коллектор приобретает серебристый цвет. Образовавшаяся пленка сохраняется несколько лет.

КАК ЗАЩИТИТЬ ВЕНТИЛЬ КАМЕРЫ

Если диаметр вентиля камеры меньше предназначенного для его отверстия в диске при сборке колеса, на вентиль надевают прокладку. Изготовить ее можно из крышки от тюбика для канцелярского клея.

КАК ПРИГОТОВИТЬ ЗАМАЗКУ ДЛЯ ЗАДЕЛКИ ЩЕЛЕЙ

50 г сосновой канифоли и такое же количество натурального воска смешивают и подогревают на слабом огне. В горячую массу добавляют 20-30 г касторового масла и тщательно перемешивают. Смеси дают остыть.

Перед герметизацией стекол следует точно установить места просачивания воды. Для этого, начиная с нижней части, на уплотнитель льют воду. Щели отмечают мелом. Поверхность насухо протирают, отгибают резиновый уплотнитель и деревянной лопаткой наносят в щели пасту. Лишнюю замазку удаляют ножом.

ПРОТИВОБУКСОВОЧНОЕ СРЕДСТВО В БАГАЖНИКЕ

Эффективным противобуксовочным средством является проволочный коврик-мат или металлическая сетка с крупными (2-3 см) ячейками. Положив такую сетку под колеса, автомобили легко преодолевают любую скользкую дорогу.

СВАРКА С ПОМОЩЬЮ КАРАНДАША

При использовании аккумулятора как источника тока для мелкой электросварки и пайки электродугу получают, применив в качестве электрода грифель обычного чертежного карандаша. Затачивают оба конца карандаша. К одному из них прикрепляют провод, соединенный с положительной клеммой батареи. Свариваемое изделие соединяют с массой автомобиля (или клеммой "-"). В качестве присадочного материала берут олово. Завариваются мелкие раковины в латунных деталях (поплавке карбюратора и т. п.).

КАК СДЕЛАТЬ ЭЛЕКТРОПАЯЛЬНИК

В проволочный резистор ПЭВР-10 сопротивлением 10 Ом (он продается в магазинах радиодеталей) вставляют медный стержень соответствующего диаметра, рабочая часть которого должна иметь диаметр 3 мм и длину около 40 мм. Для удобства работы резистор прикрепляют к какому-либо держателю.

КАК ОТВЕРНУТЬ ПРОРЖАВЕВШУЮ ГАЙКУ

Сильно проржавевшую гайку отворачивают, предварительно смачивая керосином или другой жидкостью («Кариполем», гидротормозной жидкостью «Нева» и др.). Но лучший результат дает примочка уксусом в течение 20-30 мин. После разъединения деталей следы уксуса удаляют водой.

КАК ХРАНИТЬ ШПАКЛЕВКУ

Чтобы увеличить срок годности шпаклевки, металлический тюбик (от зубной пасты, крема, клея) разворачивают снизу, промывают, просушивают, закладывают в него шпаклевку и закрывают.

КАК СДЕЛАТЬ ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ЭЛАСТИЧНЫМИ

Улучшить эластичность резиновых щеток автомобильного стеклоочистителя можно, подержав их одну минуту в бензине, а затем тщательно промыв с мылом.

КАК СДЕЛАТЬ АНТИКОРРОЗИОННОЕ ПОКРЫТИЕ ДОЛГОВЕЧНЫМ

Чтобы обычные антикоррозионные покрытия (мастики), наносимые на колесные ниши автомобилей, были более долговечны (они разрушаются из-за абразивного воздействия песка, грязи и т. д.), их уплотняют стеклотканью. Делают это так. Чистую поверхность ниши покрывают слоем антикоррозионной мастики (битумной, эпоксидной и т. п.), наклеивают слой стеклоткани (складок не должно быть), сверху наносят еще слой мастики. Такое покрытие очень прочно и будет служить несколько лет.

КАК ВОССТАНОВИТЬ ПРОЗРАЧНОСТЬ РАССЕЙВАТЕЛЕЙ ФОНАРЕЙ

Чтобы восстановить прозрачность пластмассовых рассеивателей фонарей автомобиля, поверхность их протирают мягкой тряпкой, смоченной в «Полироли для старых покрытий».

КАК СДЕЛАТЬ ГЕРМЕТИК

Чтобы получить невысыхающую бензомаслостойкую пасту (герметик), к нитроэмали добавляют примерно 10 % касторового масла, перемешивают их и ставят в открытой посуде в теплое место. Смесь загустеет в результате улетучивания растворителя.

КАК УКРЕПИТЬ ОБИВКУ ПОД ПАНЕЛЬЮ ПРИБОРОВ

Две пластмассовые кнопки, крепящие под панелью приборов обивку боковины, – вещь ненадежная. Укрепить ее можно пластмассовыми дюбелями, например, из «набора новосела».

Высверлите отверстие под размер дюбеля, вставьте его и закрутите шуруп, винт.

КАК ПРЕДОТВРАТИТЬ ЗАПОТЕВАНИЕ СТЕКОЛ

Чтобы лучше прогреть салон и предотвратить запотевание стекол в машине, направьте оба дефлектора в сторону правой задней двери, закройте окна, а левую форточку приоткройте на 1 см. В большой мороз можно закрыть створки подачи воздуха к ногам. (Эти рекомендации не касаются модели «2105»).

КАК УСТРАНИТЬ ТЕЧЬ АНТИФРИЗА В САЛОН

Устранить течь антифриза в салон можно с помощью лейкопластыря и пластмассового стаканчика на 30 мл (они есть в аптечке). Закройте кран отопителя, открутите винт в его торце и снимите с крана поворотный рычажок вместе с тросиком. Плотнo и ровно обмотайте в несколько слоев корпус крана лейкопластырем. Откройте кран для прохода жидкости и быстро наденьте на него стаканчик, обрезав его край на 8 мм. Чтобы он надежно держался на корпусе, не пропуская антифриз, укрепите его тонкой проволокой.

«БРОНЕЖИЛЕТ» ДЛЯ ЗАМКА

Грязь и вода нередко выводят из строя замок задней двери. Сделайте для него «бронезилет» – надеваемый сверху колпачок, например, из крышки аэрозольной упаковки лекарства «Ингалипт».

КАК УСТРАНИТЬ ТРЕСК В РАДИОПРИЕМНИКЕ

Много огорчений приносит водителям треск при вращении ручки громкости радиоприемника. Как устранить дефект? Достаточно вынуть его шкалу и надеть на ось регулятора мягкую трубку, предварительно заполненную спиртом или одеколоном.

Свертывая трубку со свободного конца, выдавите жидкость в регулятор. Когда она испарится, подобным образом добавьте немного смазочного масла, поворачивая ось регулятора, и треск исчезнет.

ЗАМЕРЗ ЗАМОК БАГАЖНИКА

Конфузом кончаются подчас попытки открыть замерзший замок багажника. Хотя это можно сделать при помощи автомобильного электроприкуривателя, прижав его раскаленной спиралью к цилиндру с отверстием для ключа.

КАК ЗАЩИТИТЬ РАССЕЙВАТЕЛИ БЛОК-ФАР ОТ КАМНЕЙ

Примените щитки из оргстекла, закрепив в каждом из них по 4 резиновые присоски (типа тех, которые держат мыльницы). После увлажнения маслом или мыльной водой они держат надежно. Однако при езде с ближним или дальним светом их надо снимать.

КАК ЗАЩИТИТЬ ДОМКРАТНЫЕ ГНЕЗДА ОТ ГРЯЗИ И ЛЬДА

Много сил отнимает работа с домкратом, особенно зимой и в слякоть.

Заглушите отверстия гнезд полиэтиленовыми пробками от шампанского или подобными им и они никогда не забьются и не поржавеют.

ЕСЛИ НЕТ ШЛАНГА ПЕРЕЛИТЬ БЕНЗИН

Если в критической обстановке не окажется шланга для переливания бензина, с успехом можно использовать резиновый уплотнитель, сняв его со щита в моторном отсеке, за которым расположен воздухозаборник вентиляции салона. На большинстве автомобилей этот уплотнитель полый, легко снимается и устанавливается.

ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ КРЫШКА ВМЕСТО ПРОБКИ БАКА

Если в автомобилях ВАЗ-2108, ВАЗ-2109 потерялась пробка от заливной горловины бензинового бака, ее временно может заменить полиэтиленовая крышка (для майонезной банки), которая плотно надевается на горловину.

КАК СДЕЛАТЬ КРЫШКУ ДЛЯ БАЧКА С ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТЬЮ

После нескольких лет эксплуатации автомобиля ВАЗ-21011 может лопнуть крышка бачка. Попытки склеить или запаять крышку не всегда дают желаемый результат. Новую крышку для бачка тормозной жидкости автомобиля ВАЗ-21011 можно изготовить, используя пробку пластмассовой канистры для «Тосола» вместимостью 10л, резьба которой соответствует резьбе горловины бачка. Для доработки крышки необходимо подрезать торец до размера 20 мм и сделать отверстие в доньшке.

ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ НЕ БЫВАЮТ ЛИШНИМИ

Автомобиль ВАЗ пострадал от наезда сзади. При этом запасное колесо оказалось накрепко зажатым между смятой панелью задка и аркой заднего левого колеса. Выручила привычка ставить запасное колесо в нише багажника так, чтобы вентиль был наверху. Иначе пришлось бы ко всему прочему покрышку с камерой портить ненужным проколом, чтобы выпустить воздух и извлечь колесо.

КАК РАЗЪЕДИНИТЬ ТРУБЫ ПРОГОРЕВШЕГО ГЛУШИТЕЛЯ

Если для замены прогоревшего глушителя автомобиля ВАЗ в домашних условиях приходится разъединять трубы, а они так пригорели, что не поддаются ни газовому ключу, ни другому инструменту даже после обработки стыкового соединения керосином и аэрозолем «Унисма», то предлагается поступить следующим образом. Осторожно надо облить стык неразведенной уксусной кислотой, спустя 10-15 мин трубы разъединяются без всяких усилий.

ПОЛЕЗНЫЕ МЕЛОЧИ

Перед тем как произвести мойку двигателя, подтяните болты и гайки, где имеются следы запотевания масла. Это полная гарантия ликвидации возможной течи масла и даже запотевания в местах уплотнения.

* * *

Учтите, что при сборке карданных шарниров подшипники и запорные кольца должны устанавливаться в те же отверстия, откуда были демонтированы, в противном случае возможен дисбаланс карданного вала.

* * *

При консервации автомобиля на зиму отсоедините нижние концы амортизаторов от мест крепления и сожмите их до предела. Штоки амортизаторов не будут корродировать.

* * *

При замене поршневых колец следуйте следующим правилам: верхнее кольцо может быть хромированным только в том случае, если кольца устанавливаются в новые или расточенные цилиндры. При изношенных цилиндрах все кольца (включая и верхнее) должны быть серыми, т. е. не хромированными, так как слой хрома из-за его твердости не даст возможности быстрой приработки к стенкам цилиндра, потерявшим точную геометрическую форму.

* * *

Для улучшения качества притирки клапанов после их притирки обычным способом, когда в седле уже образовался равномерный матовый пояс, очистите клапан и седло от наждачного материала (например, стеклянного порошка с маслом) и продолжайте притирку с использованием вместо абразива пасту ГОИ в смеси с керосином. После появления блестящего пояса притирка считается законченной. При таком способе значительно повышается чистота сопряженных поверхностей и увеличивается срок службы клапанов.

* * *

При регулировке клапанов обычно трудно установить момент поворота коленчатого вала для каждого цилиндра. Чтобы облегчить установку поршней в ВМТ, наносят на звездочку «Жигулей» риски для каждого цилиндра, которые нужно совмещать с указателями на корпусе.

* * *

Как при техническом обслуживании, так и при ремонтных работах появляется необходимость снимать задний тормозной барабан. Иногда это сделать довольно трудно. Лучше всего пользоваться специальным приспособлением. Если его нет, барабан можно снять следующим образом. Поднимают домкратом нужную сторону заднего моста и подставляют колодки. Снимают колесо и выворачивают стопорные винты. Затем включают двигатель и передачу, придав вращение заднему мосту до соответствия скорости 50-60 км/ч, и затормаживают колеса ручным тормозом. При этом барабан повернется и легко снимется. Используя этот способ, необходимо соблюдать осторожность и технику безопасности; в плоскости вращения барабана никто не должен находиться.

* * *

На снятом барабане иногда обнаруживают шероховатости – следы износа. Шероховатости необходимо зачистить, чтобы не изнашивались новые колодки. Для этого не обязателен станок: поворачивают барабан тормозной поверхности наружу и прикрепляют его к фланцу полуоси болтами (или гайками). Включают двигатель и, вращая барабан в соответствии со скоростью 10-20 км/ч, шабером или напильником выравнивают поверхность и зачищают ее наждачной бумагой. После этого можно производить замену тормозных колодок.

* * *

Чтобы тормозные колодки не примерзли к барабанам после движения по мокрым дорогам или в сырую погоду при резких колебаниях температур, не затягивайте стояночный тормоз на длительных стоянках, не «просушив» тормоза плавными торможениями при движении к стоянке.

* *

Случается, что после прокачки тормозов через несколько дней в системе вновь появляется воздух, хотя нигде не видно подтеков тормозной жидкости. Это объясняется тем, что резиновые манжеты или кольца плотно прилегают к зеркалу тормозных цилиндров только при некотором давлении в системе гидропривода (около 1 кгс/см²), которое обеспечивается упругостью пружины в главном тормозном цилиндре. При ослаблении этой пружины или порче резинового клапана избыточное давление пропадает и через неплотности между манжетами и зеркалом рабочих цилиндров в систему попадает воздух.

Для устранения неисправности нужно развести пружину (или заменить), а при наличии на рабочей поверхности резинового клапана следов выкрашивания или потертости – клапан заменить.

Встречаются случаи, когда в резиновом гофрированном чехле главного тормозного цилиндра загрязнено или отсутствует боковое отверстие. В этом случае при каждом нажатии на тормозную педаль в главный цилиндр может попадать определенное количество воздуха. Необходимо прочистить или проделать отверстие.

* * *

Хозяйственное мыло не растворяется в бензине. Поэтому им можно замазать места подтекания бензина, включая и резьбу штуцера бензопровода.

* * *

Для смазывания прокладок, уплотнения стыков и резьбовых соединений используйте

невысыхающий самодельный герметик, изготавливаемый следующим способом: добавьте к автоэмали 10% касторового масла, перемешайте и поставьте смесь в открытом сосуде в теплое место. Через несколько дней нитрорастворитель испарится. Смесь загустеет и герметик готов. Герметик противостоит действию бензина и минеральных масел и никогда не высыхает.

* * *

При эксплуатации автомобиля в двигателе, коробке передач и редукторе заднего моста происходит трение движущихся деталей, в результате чего образуется металлическая пыль, которая, попадая со смазкой в движущиеся части, может вызвать преждевременный их износ или поломку. Для удержания металлических частиц в картере к сливным пробкам можно прикрепить магниты. При проведении технического обслуживания пробки очищают. В комплекте инструмента целесообразно иметь также сильный магнит, с помощью которого можно вынимать из труднодоступных мест металлические детали, случайно попавшие туда.

* * *

Для проверки уровней жидкостей и масел удобно наносить риски для обозначения уровней, установленных инструкцией, – на бачках тормозной жидкости и в других местах. Даже на штоке указателя уровня масла в двигателе, где имеются отметки «мин.» и «макс.», можно сделать риску нормального уровня на 3-5 мм выше «мин.».

* * *

Чем красить трубопроводы глушителя, глушитель и другие детали, нагревающиеся свыше 80 °С?

Обычная краска на них сгорает. Используйте кремнийорганическую эмаль "Термосил" серебристого цвета, продаваемую в хозяйственных магазинах. Она выдерживает температуру свыше 400°С.

* * *

Выхлопная труба ржавеет изнутри. Просверлите в нижней части трубы отверстие и вставьте в нее заглушенную трубочку с маслом. При работе двигателя масло будет испаряться и, осаживаясь на стенках трубы, создаст защитную пленку. Если поставить трубочку на резьбу, то каждый раз можно будет заливать свежую порцию масла.

* * *

Смолы, выделяющиеся из бензина, покрывают детали карбюратора, нарушая взаимодействия его систем, в результате значительно снижается мощность двигателя и увеличивается расход топлива. Отличный результат дает смачивание деталей карбюратора кисточкой средством «Очиститель двигателя» с последующей мойкой в теплой воде.

* * *

Неисправность бензонасоса всегда можно устранить. Вышедшую из строя диафрагму заменяют полиэтиленовой пленкой, вырезав ее из мешочка для хранения продуктов. Бензин может течь также из-за неровностей поверхности фланцев нижней крышки, корпуса или крышки насоса. Если нельзя устранить течь заменой прокладки или подтяжкой гаек, поверхности фланцев протирают насухо и смазывают клеем.

* * *

Можно найти выход даже тогда, когда бензонасос отказал совсем и его нельзя исправить. Для этого отсоединяют резиновый шланг подачи топлива от бензонасоса и удлиняют его с помощью шланга для забора бензина из бензобака. В закрытый сосуд (банку, канистру) наливают бензин и устанавливают его выше уровня карбюратора – бензин самотеком будет поступать в поплавковую камеру. Соблюдая осторожность, можно доехать до станции технического обслуживания. Можно накачать в бензобак через дренажную трубку воздух и создать избыточное давление, подкачивая воздух, продолжают движение.

* * *

В системе зажигания встречаются неисправности крышки распределителя зажигания, в которой образуются трещины. Устранить неисправность можно, просверлив в местах трещины 1-2 небольших отверстия и залив их клеем, лучше всего эпоксидным.

* * *

При обрыве на щетке генератора провода его можно приклеить следующим образом: просверлить в торце щетки отверстие, полученные опилки смешать с клеем (БФ-2, эпоксидный и др.), заполнить отверстие и вставить туда провод. После засыхания клея щетка готова к использованию.

* * *

При замене свечей зажигания старые не следует выбрасывать – они могут пригодиться, когда в какой-нибудь свече будет пробит изолятор. Если в запасе свечи нет, изолятор можно залить силикатным клеем и после просушки поставить свечу на место.

* * *

Для очистки свечей возьмите отрезок стального троса диаметром 2-3 мм и длиной 50-70 мм, обезжирьте его, после чего обмотайте тонкой мягкой медной проволокой, оставив свободным конец длиной около 10 мм. Этот конец распустите, а остальную часть пролудите. Получается отличная жесткая кисть.

* * *

Оригинальное противоугонное устройство при включенных габаритных огнях можно изготовить с помощью двухамперного предохранителя при наличии на автомобиле отключателя массы. Подсоедините параллельно контактам отключателя массы указанный предохранитель. Теперь, если выключить «массу», цепь для габаритных огней, потребляющая ток 1,5 А, останется замкнутой через предохранитель. При выключении стартера, света фар или другой нагрузки предохранитель перегорит.

* * *

Для чистки контактов всех реле используйте капроновую ленту, смоченную спиртом или 20%-ным раствором лимонной кислоты.

* * *

При пуске двигателя (особенно зимой) при выжатом сцеплении держите стартер включенным не 1-3 с, а 6-8 с, так как при многократном включении электроэнергии расходуется больше, чем при однократном.

* * *

Если вышел из строя конденсатор, то можно использовать радиотехнический конденсатор емкостью 0,2-0,4 мкФ и напряжением не менее 250 В. Они всегда бывают в продаже в радиотехнических магазинах, ателье, мастерских по ремонту радиоаппаратуры.

* * *

В ночное время опасно двигаться при неисправных задних габаритных огнях. Имеется несколько способов обозначения своего автомобиля. Можно включить стояночные огни. Лучше всего использовать мигающий фонарь аварийной остановки, установив его между задним сиденьем и стеклом. При отсутствии фонаря можно включить стоп-сигналы тормозов.

* * *

Трудно совершить маневр, если перегорела лампочка заднего хода. Ее можно заменить подкапотной лампочкой или использовать ручной фонарик, привязав его сзади к бамперу. В крайнем случае можно включить указатели поворотов.

* * *

Капроновые сочленения в дверях автомобиля для лучшего скольжения смажьте касторкой.

* * *

Всегда необходимо заботиться о герметичности кузова, особенно после длительной эксплуатации автомобиля. Места стыка крыльев, а также передних панелей замазывают водостойкой мастикой. Стыки уплотнений передних и задних стекол заливают клеем. Уплотнители во избежание трещин покрывают смесью краски и резинового клея.

Может произойти срыв обоймы опускного стекла. Целесообразно предварительно разобрать дверь, приклеить к стеклу резиновый уплотнитель и вставить вместе со стеклом в обойму.

* * *

Для устранения негерметичности кузова очень хорошо использовать комбинированную замазку, которой промазываются все сварные швы и места проникновения воды. Замазка продается в хозяйственных магазинах. Прекрасно прилипает к металлу и практически не высыхает. Не мешает обмазать и все болты с гайками в нижней части кузова, обращенной к дороге. Можно использовать для этих целей и пластилин.

* * *

Синтетическая эмаль сохнет очень долго в естественных условиях. Для подкраски небольших сколов лакокрасочной поверхности растворите эмаль эфиром, разбавляя ее

равными долями. Краску нанесите на подкрашиваемые поверхности 2-3 раза с небольшим перерывом.

* * *

Подобрать краску при ремонте кузова трудно: после высыхания она меняет цвет. Составив краску подходящего цвета, нанесите ее на прозрачное стекло. На неокрашенной стороне стекла можно увидеть цвет, который будет после высыхания.

* * *

Чтобы сохранить на длительное время краску в банке, положите на поверхность краски резиновый круг, вырезанный по размеру внутреннего диаметра банки, и плотно закройте банку.

* * *

Верхний багажник автомобиля может служить в качестве антенны, если багажник изолировать от крыши, надев на лапки крепления тонкостенную поливинилхлоридную трубку или обмотав лапки изоляционной лентой. Провод к приемнику можно пропустить в дверной проем, спрятав его под резиновым уплотнителем.

* * *

Для снижения в определенной степени помех радиоприему в автомобилях с обычной системой зажигания подсоедините конденсатор емкостью 2-4 мкф с рабочим напряжением не менее 15 В одним концом к клемме "Б" катушки зажигания «Жигулей» и клемме «БК-Б» в других марках автомобилей, а другим концом к «массе». Можно использовать и электролитические конденсаторы, но в этом случае необходимо соблюдать полярность конденсатора. Одновременно заэкранируйте с заземлением на кузов провода датчиков двигателя, находящихся около провода высокого напряжения четвертого цилиндра, до жгута проводов, идущих на приборный щиток.

* * *

Если на площадке перед гаражом всегда пыльно, обработайте ее поверхность смесью воды с 20%-ной хлорной известью или лослосульфидным щелоком, содержащим смолу. Поливка такой смесью грунта, особенно во время дождя, позволит избавиться от пыли на несколько месяцев.

* * *

При движении по грязным дорогам постоянно забиваются гнезда под домкрат. Это можно предотвратить, вставив в гнезда деревянные или поролоновые пробки.

* * *

При проведении ремонтов и технических обслуживания иногда трудно отвернуть гайку или болт. Перед сборкой резьбовые соединения всегда необходимо смазывать.